



AISICO

Rassegna stampa

www.aisico.it

Indice

Lavori" in corso
Motitalia - 30/11/2023

3

FOCUS

FMI E ISTITUZIONI



In arrivo modifiche al Codice della Strada, incentivi ai dispositivi salva motociclisti e nuove regole assicurative

“Lavori” in corso

Nel momento in cui scriviamo sono diverse le modifiche legislative in corso e non possiamo escludere che subiscano mutamenti prima della pubblicazione della nostra rivista. **Partiamo dal Codice della Strada**, per il quale il Governo ha proposto una serie di cambiamenti nella direzione della sicurezza, oggi al vaglio del Parlamento. Il testo propone un **inasprimento delle pene** per contrastare la guida in stato di ebbrezza alcolica e a seguito di utilizzo di stupefacenti, di allungare a tre anni il periodo di limitazione per i neopatentati e l'obbligo di targa ed assicurazione per i monopattini. Per quanto attiene al nostro specifico interesse, il testo

promuove **l'attività di educazione stradale all'interno della scuola** e la definizione di linee guida dedicate agli arredi stradali, finalizzata alla sicurezza degli utilizzatori di veicoli a due ruote.

Non si può non pensare all'apposizione dei **DSM (dispositivi salva motociclisti) ai guard rail**, a proposito dei quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha già avviato un tavolo tecnico con la nostra Federazione. Ministero delle Imprese, Aiscat, Anas, Aisico. L'obiettivo è una modifica del decreto attualmente in vigore, per renderlo maggiormente “fruibile” alle Amministrazioni, spingendole ad individuare i punti dove l'inserimento dei DSM è necessario. Per favorire que-

sti interventi il **Ministro dei Trasporti Salvini** ha dichiarato di avere messo a disposizione **162 milioni** di euro in tre anni.

In occasione di una Audizione in Commissione Trasporti alla Camera nel mese di novembre, **la FMI ha chiesto l'inserimento nel testo di modifica del Codice della Strada** di alcuni punti importanti per i motociclisti: in primo luogo il riconoscimento dei motociclisti tra gli utenti vulnerabili della strada, come peraltro già accade in Europa. La seconda richiesta riguarda l'educazione degli adulti alla guida, attraverso il riconoscimento dei Corsi di Guida Sicura Avanzata, già previsti dall'art. 22 comma 4 della legge 29 luglio 2010, n.120, per il recupero dei punti sulla patente. **La FMI richiede inoltre** di prevedere di estendere la possibilità di fermarsi al semaforo in posizione avanzata a ciclomotori e motocicli (già prevista in Spagna ed in altri Paesi europei), dedicare un maggiore numero di parcheggi ai motoveicoli ed infine esonerarli dai provvedimenti di limitazione del traffico.

Indifferibile è inoltre l'istanza di permettere l'ingresso nelle autostrade e nelle strade extraurbane principali ai motocicli di cilindrata inferiore a 150 cm³. Altra importante novità viene dal mondo assicurativo: l'Italia ha l'obbligo di recepire entro dicembre 2023 la Direttiva Europea 2021/2118, che, con il proposito di garantire una generale maggiore tutela di tutti i cittadini, introduce l'obbligo assicurativo per tutti i veicoli immatricolati, a prescindere dal fatto che essi siano effettivamente circolanti. Ciò rappresenta un grave problema per tutti i veicoli di interesse storico e collezionistico ricoverati nei musei o semplicemente conservati nei garage privati, che però risultino ancora immatricolati.

Per questo motivo la FMI, grazie al supporto dell'Intergruppo Parlamentare per la mobilità motociclistica, e grazie alla sensibilità del Ministero delle Imprese, ha avviato una importante interlocuzione che ha portato all'allungamento del periodo di sospensione delle polizze per tutti i veicoli e ad una ipotesi di esonero assicurativo per i mezzi di interesse storico e collezionistico. I dettagli di tali novità saranno esplicitati in un decreto ministeriale che sarà presumibilmente emanato nei primi mesi del 2024.



Francesca Marozza

